



BOMBA VACIO 2XZ-2B

Código 5900622

MANUAL INSTRUCCIONES

1. Uso de la bomba

Las bombas de vacío están diseñadas para obtener el vacío bombeando gas desde contenedores sellados. Son adecuadas para su uso con los sistemas de aire acondicionado R12, R22 y R134a, así como para aparatos médicos, maquinaria de impresión y empaquetado al vacío.

2. Manual de usuario

Examine el nivel de aceite antes de usarlo para asegurarse de que este no esté más bajo que la línea de nivel. Si está por debajo, deberá agregar aceite sin demora.

Quite la tapa de llenado de gas y conecte el recipiente de bombeo. El tubo debe ser corto, hermético y no debe gotear. Baje la tapa del escape, enchufe la fuente de alimentación y encienda la posición. Retire el tapón después de usar, retire las mangueras de conexión y cierre los tapones de escape y de aceite después de usar.

3. Características

- **Diseño anti-flujo de aceite**

La entrada de gas ha sido especialmente diseñada para evitar que el aceite fluya hacia atrás, evitando que el recipiente que está siendo bombeado se contamine.

- **Diseño ambiental**

El tanque está separado y existen dispositivos de separación en el puerto de escape. Así se puede evitar la pulverización del aceite y reducir la contaminación.

- **Mantenimiento**

Mantenga la bomba limpia y evite que entren materias extrañas. Mantenga el nivel de aceite. Evite que la máquina funcione sin aceite.

Mantenga también limpio el aceite.

Cuando no vaya a utilizar la bomba durante un largo período de tiempo, cubra la tapa del aceite y la de escape y guarde la bomba en un lugar seco.

4. Precauciones

No bombee gases inflamables, explosivos o venenosos.

No bombee gas que pueda corroer metales y ejercer cargas químicas. No bombee gas que contenga polvo o humedad.

No utilice la bomba de vacío como una bomba de compresión. La bomba no puede funcionar sin aceite.

No cuelgue la bomba por el cable de alimentación.

No conecte ni extraiga el enchufe con las manos mojadas. No utilice el enchufe o el tomacorriente si está dañado.

No enchufe la unidad, desenchúfela o use el interruptor si hay gases inflamables o explosivos presentes.

La reparación de la bomba solo debe ser realizada por personal del servicio técnico con experiencia.

5. Datos técnicos

Modelo	2XZ-2B
Velocidad de extracción de aire (l/s)	2 L/S
Vacío limitado	6×10^{-2} Pa
Velocidad	1400 rpm
Voltaje (para la selección)	220V o 110V
Energía	370 vatios
Diámetro de entrada de aire	Φ25 mm
Dimensión total	490x150x340 mm
Peso neto	21 kgs

6. Solución de problemas

Problema	Motivo	Corrección
Nivel bajo de vacío	1. Falta de aceite. 2. El aceite no es fino 3. Las mangueras o la entrada de gas están obstruidas. 4. La entrada de aceite está bloqueada.	1. Añadir aceite por encima de la línea de nivel de aceite. 2. Cambie el aceite. 3. Compruebe los tubos de conexión. 4. Limpie la entrada de aceite o incline el filtro.
Perdida aceite	1. La junta del aceite está dañada. 2. La junta de la carcasa se ha perdido o está desgastada.	1. Cambie la junta del aceite. 2. Cambiar a una bomba más grande.
Pulverización de aceite	1. Demasiado aceite. 2. La presión en la entrada de gas es demasiado alta o ha bombeado demasiado.	1. Aceite sólo hasta la línea de nivel de aceite. 2. Cambiar a una bomba más grande.
Dificultad en la puesta en marcha	1. La temperatura del aceite es demasiado baja. 2. Mal funcionamiento eléctrico. 3. Materia extraña es la bomba.	1. Arranque la bomba varias veces para intentar calentar el aceite. 2. Compruébelo y arréglo. 3. Compruébelo y quítelo.